

논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단 용역

과업지시서

2017. 09.



도로운영부

목 차

1. 과업의 목적
2. 과업의 개요
3. 과업수행 일반지침
4. 과업시행
5. 보안대책
6. 안전관리
7. 기타사항
8. 성과품의 작성 및 납품

1. 과업의 목적

본 과업은 “시설물의 안전관리에 관한 특별법”(이하 “시특법”이라 한다.) 제7조 및 동법 시행령 제9조에 의한 정밀안전진단으로서 시설물의 물리적·기능적 결함과 손상을 조사·측정하고 원인을 분석하여 신속하고 적절한 조치를 취하며, 상태 및 구조적 안전성, 사용성을 종합적으로 검토·평가하여 적절한 보수·보강방법 및 유지관리 방안을 수립하여, 고속도로 시설물의 재난예방과 안전성 확보를 통해 공공의 안전을 확보하는데 그 목적이 있다.

2. 과업의 개요

가. 대상시설물(정밀안전진단)

1) 1구역

구 분	구조물명	이정(km)	연장(m)	차선수	상부형식	직진진단	비 고
교량	풍세교	270.8	740.0	4	PSC Box	2013	
	무학천교	265.8	100.0	4	STB	2013	
	광정교	256.1	250.0	4	STB	2013	지반조사 구조해석
	전평교	250.4	510.0	4	PSC Beam	2013	
	정안교	247.9	700.0	4	PSC Box	2013	
	공주JCT6교	R-B 1+823	130.0	2	STB	2013	
	우성교	239.8	690.0	4	STB+ PSC Beam	2013	
	봉정교	236.8	230.0	4	STB	2013	
터널	차령터널(논산)	263.18	2,420.0	2	NATM	2013	내진, GPR
기타	기술검토	1식					

2) 2구역

구 분	구조물명	이정(km)	연장(m)	차선수	상부형식	직진진단	비 고
교량	용진대교	237.7	1135.0	4	STB	2013	내진성능평가
	검상교	235.9	130.0	4	STB	2013	
	검상천교	234.6	130.0	6	STB	2013	
	초봉교	228.9	130.0	4	STB	2013	
	용성2교	227.9	165.0	4	STB	2013	
	논산천교	206.7	550.0	4	PSC Box	2013	
	연무IC교	R-A 0+378	200.0	2	STB	2013	
	논산JCT교	R-C 0+975	114.0	2	STB	2013	
터널	차령터널(천안)	263.18	2,420.0	2	NATM	2013	내진, GPR
기타	기술검토	1식					

나. 과업의 범위

1) 정밀안전진단

- ① 자료수집 및 분석
- ② 현장조사 및 시험
- ③ 상태평가
- ④ 안전성 평가
- ⑤ 종합평가 및 안전등급 지정
- ⑥ 보수·보강방법 및 유지관리방안 제시
- ⑦ 내진성능평가
- ⑧ 보고서 작성

2) 기술검토

- ① 교대 수평이동 원인 및 대책방안 수립(특별시방서 참조)
- ② 보고서 작성

다. 과업기간

- 1) 과업기간 : 착수일로부터 ~ 2018. 06. 30.
- 2) 다음의 경우에 한하여 우리 회사의 승인을 얻어 과업기간을 변경할 수 있다.
 - ① 천재지변 또는 내우외환으로 작업이 불가능할 때
 - ② 당사의 방침변경 또는 지시에 의하여 작업을 중단하였을 때
 - ③ 계약이후 당초 설계수량이 현저하게 증감되었을 때
 - ④ 기후불량(강우, 강설, 기온저하)일수가 10개년 평균일수보다 많을 때

3. 과업수행 일반지침

가. 계약자의 의무와 책임

본 과업계약자(이하 ‘과업수행자’라 칭한다)는 과업지시서, 관련 법규정 및 지침,

계약조건, 당사의 방침에 따라 제반사항을 성실히 이행하여야 하며 과업 성과품의 품질과 정확도에 대한 책임을 진다. 또한 본 과업을 수행함에 있어 관계 법률에 저촉되는 행위로 인한 모든 피해 사항에 대하여 책임을 져야 한다.

나. 과업에 참여하는 기술자의 자격 등

- 1) 과업의 수행을 위한 ‘책임기술자’의 자격은 『시설물의 안전관리에 관한 특별법 시행령』 제7조①항에 의한 기술자격자로 하며, 과업에 투입되는 ‘참여기술자’는 『시설물의 안전관리에 관한 특별법 시행령』 제7조②항에 의한 기술자격자로 한다. 또한 과업에 참여하는 모든 기술자는 국토교통부장관이 인정하는 해당분야 정밀안전진단 교육 이수자로 한다.
- 2) 당사는 투입된 기술자가 과업수행에 부적합하다고 판단 될 경우 기술자 교체를 요구할 수 있으며 ‘과업수행자’는 즉시 이에 따라야 한다.
- 3) 과업에 참여하는 기술자는 과업기간 중에 ‘과업수행자’가 임의로 변경할 수 없다. 다만 변경 사유가 정당하다고 인정될 수 있는 경우에는 즉시 보고하여 당사의 승인을 받아 변경 전 기술자의 자격요건 이상을 갖춘 자로 교체할 수 있다.

다. 과업수행 일반사항

- 1) ‘과업수행자’는 계약일로부터 5일 이내에 다음 사항이 포함된 착수계를 제출해야 한다.
 - ① 착수계
 - ② 사업책임기술자 선임계
 - ③ 안전관리책임자 선임계
 - ④ 예정공정표
 - ⑤ 인원투입계획서
 - ⑥ 보안대책 및 보안각서

- 2) ‘과업수행자’는 착수일로부터 10일 이내에 설계도서 등 유지관리자료 및 과업지시서 등의 검토 결과(이하 ‘사전검토 보고서’라 칭한다)를 제출하여 당사의 방침을 받아야 하며, 착수일로부터 14일 이내에 다음 사항이 포함된 과업수행계획서를 서면으로 보고하여 당사의 승인을 받아 용역업무를 진행한다.

- ① 과업수행 방법(장비사용 및 조사·시험 계획 포함)
- ② 과업수행 일정
- ③ 과업수행 조직체계 및 인원투입 계획
- ④ 안전관리 계획 및 보안대책
- ⑤ 사용할 조사기기·장비 현황(제원 및 검·교정성적서 등 포함)
- ⑥ 사업책임 및 분야별 책임기술자, 참여기술자의 사용 인감 또는 서명
- ⑦ 사전검토 보고서 및 관련 방침사항

- 3) ‘과업수행자’의 사업책임기술자는 착수일부터 업무일지(별첨 #1) 및 업무보고서(별첨 #2)를 작성·서명하여 담당자에게 제출하여야 한다.

- 업무 일지 : 매일 17시까지
- 업무보고서 : 매월 5일까지 (매월 말일을 기준으로 작성하여 익월 5일 제출)

- 4) 사업책임기술자 및 분야별 책임기술자는 담당자의 필요에 의해서 과업회의를 개최할 경우 참석하여 과업수행 중 조사된 구조물 결함사항에 대한 원인 및 대책에 대한 보고 및 협의를 한다. 또한 당초 예정공정보다 현저한 지연(계획 대비 95% 이하)이 생길 때는 만회대책을 강구하여야 한다.

- 5) 그 외 시험 및 측정을 실시할 대상은 사전에 담당자와 위치·수량을 협의하여야 하며, 시료채취 등으로 원형이 훼손된 경우 작업 종료 즉시 원상복구하고 서면보고 또는 담당자의 현장 확인을 받아야 한다.

또한 본 과업지시서에 명시되지 않은 사항이라도 과업수행상 필요하다고 인정되는 추가과업에 대하여는 당사와 ‘과업수행자’는 상호 협의하여 과업을 수행한다.

- 6) 과업수행에 사용한 공식자료 및 수치는 정확한 근거를 명시하여야 하며, 근거를 명시하지 못한 경우 ‘담당자’는 ‘과업수행자’에게 재수행을 지시할 수 있다.

- 7) 본 과업의 적정수행 여부 확인을 위하여 현장점검 또는 성과품 평가, 성과발표회 등을 실시할 수 있으며, 지적사항 및 내용상 미비, 과오 등의 결격 사항에 대하여는 ‘과업수행자’의 책임하에 보완 조치하여야 한다.
- 8) **과업대상 시설물은 정밀안전진단의 적정성을 평가하기 위해 최종보고서에 대하여 당사가 정하는 안전관리자문위원회의 심의를 받아야 한다.**
- 9) 과업수행과정에서 작성되는 각종 문서의 미비, 과오, 기술상 오류 등의 결함에 대한 책임은 ‘과업수행자’에게 있으며, 본 계약 당사자 이외의 제3자에 의해 작성된 각종 문서가 용역성과의 일부로 인용 또는 활용된 경우에도 ‘과업수행자’의 책임한계는 동일하다.
- 10) ‘과업수행자’는 진단완료 후 그 결과를 당사가 관리하는 구조물 유지관리시스템에 입력하여야 하며, 용역 준공 후 30일 이내에 국토교통부 시설물정보관리종합시스템(FMS)에 입력하고 당사의 승인을 받아야 한다.
- 11) 과업수행자는 일일작업 시작 및 종료시 유·무선(SMS) 보고를 하여야 하며, 매일 17시까지 업무일지를 제출하며, 주1회 이상 구조물 담당자, 사업책임기술자와 현장조사 결과에 대하여 공동 검토 한다. 이때 당사 양식에 따라 주간공정보고서, 월간공정보고서를 제출한다.
- 12) 과업수행계획서 제출시 전체기술자(기타기술자 포함)는 **외업일수의 합이 설계대비 80% 이상, PQ대상 기술자(5인)은 외업일수의 합이 설계대비 50% 이상**이 되도록 세부 인력투입계획(일자 및 교량(터널)별)을 제출해야 한다.
- 13) 당사는 매일 제출해야 하는 업무일지(익일 인원투입계획)양식을 통하여 사전에 변경 통보되지 않은 기술자(동등 자격이상의 기술자)는 참여실적을 인정하지 않는다.
- 14) 당사는 기술자 투입 적정성에 대한 평가(주1회 현장 불시확인 등)을 실시하며, 현장 불시확인시 사전 변경 통보없이 무단 불참자(1시간 이상 현장이탈자 포함)는 해당 교량의 외업을 모두 불인정하며, 이에 대한 결과를 차기 PQ에 가감점을 적용한다.
단, 증빙이 가능한 개인신상 상의 사유(갑작스러운 경조사, 병원진료 등)로 인한 불참자에 대해서는 당일 실적만 불인정한다.

라. 하도급 제한

- 1) ‘과업수행자’는 본 용역을 도급받은 후 제3자에게 하도급 할 수 없으며, 하도급 사례 발견시 ‘과업수행자’는 관련 법규정에 의한 처벌 및 계약취소 등 당사가 결정하는 사항을 따라야 하며, 이의를 제기할 수 없다.
- 2) 다만 “시설물의 안전관리에 관한 특별법” 제8조의3에 의한 경우에는 해당 전문기술분야에 대하여 총 도급금액의 100분의 50이하의 범위 내에서 1회에 한하여 허용하며, 사전 담당자와 협의한 후 하도급 계약·변경·해지시 10일 이내에 당사에 서면통보 하여야 한다.

4. 과업시행

가. 일반사항

- 1) 과업기간 중 대상구조물에서 신속히 조치되어야 할 결함이나 손상이 발견될 경우에는 즉시 담당자에게 보고하고 조치방안을 제시하여야 한다.
- 2) 구조물 내구성 조사를 위해 사용되는 각종 장비는 노후 및 오차가 없는 것으로 선정하고 **현장조사 투입 전에 검·교정 완료 및 검교정 성적서를 제출**한다.
- 3) 세부부재별 현장조사 내용은 영상 또는 화상으로 상세히 작성한다.

나. 각 단계별 과업의 수행

1) 관련 자료 수집 및 분석

- ① 정밀안전진단에 필요한 설계도서, 시방서 등 관련자료를 수집·분석하여야 하며, 준공이후 시방서 및 제반 설계 기준의 변경사항을 검토하여 현행 기준과의 차이점을 파악한다.
- ② 해당 시설물에 대한 초기점검·안전점검·정밀안전진단·기술과제 결과 및 보수·보강이력 등의 자료를 수집·분석하고 내진설계 여부를 확인하여 시설물에 도출된 문제점 등을 면밀히 조사, 분석하여야 한다.

2) 현장조사 및 시험

- ① 착수 후 즉시 과업대상시설물에 대한 예비답사 및 현장조사를 위한 세부계획을 수립한다.
- ② 조사전 부식, 노후화 또는 기타 식별이 어려운 결함을 발견하기 위하여 육안으로 근접조사하기 전에 조사부위를 깨끗이 청소하여야 하며, 조사된 손상이나 결함은 해당 부위에 백묵 등으로 수량, 조사일시 등을 표시하여야 한다.
- ③ 콘크리트 구조물의 균열, 누수, 박리, 박락, 층분리, 백태, 철근노출 등과 강재 구조물의 균열, 도장상태, 부식 및 접합(연결부) 상태 등의 결함 및 손상을 조사한다.
- ④ 전체 구조물 외관에 대하여 정밀 육안조사 후 그 결과를 외관조사망도에 작성한다.
- ⑤ 교량받침, 신축이음장치 등은 손상유무에 관계없이 모든 부위를 조사하여 자료를 제출하여야 하며 신축·변형·변위가 발생할 수 있는 부재는 유간 또는 기울기 등을 측정·기록하여야 한다.
- ⑥ 실내시험은 KS규격을 기준으로 하며 KS규격에 없는 시험은 ASTM이나 AASHTO 등의 외국기준에 의해 실시할 수 있으며, 시험결과는 이전에 실시한 시험결과와 비교·분석 평가한다.
- ⑦ 과업중 실시한 모든 시험결과는 시험보고서 형태로 보고서에 수록한다.

3) 상태평가

- ① 이전의 안전점검 및 정밀안전진단 결과를 참고하여 외관조사 결과와 시험·측정 결과를 분석하고 상태평가 결과를 작성하여야 하며, 손상의 진전여부를 확인 한다.
- ② 구조물의 결함 부위는 상세조사 후 결함 원인을 분석하여야 하며, 부재별 상태평가 및 시설물 전체의 상태평가 결과에 대한 소견을 제시한다.

4) 안전성 평가

- ① 구조계산서 또는 기존의 안전성 평가자료를 검토·분석한다.
- ② 안전성 평가시 구조해석을 실시하며 결함부위에 대한 안전성 및 사용성을 검토한다.
- ③ 구조해석은 현장조사 및 재료시험을 통해 조사된 현재의 시공상태를 기준으로 분석하고 상부구조 및 하부구조를 포함하여야 한다.
- ④ 안전성평가 결과에 대한 소견을 제시한다.
- ⑤ 그 외에 안전성 평가시 아래사항을 준수하여 검토한다.

i) 구조형식별 검토

- 교량 1개 구조물에 2가지 이상의 상부 및 하부 구조형식이 복합된 경우에는 각 형식별 각각 검토를 시행
- 상부구조형식은 동일하나 경간 구성(경간장 + 연속경간수량) 및 단면 변화시 각 유형별 검토

ii) 기보강구간의 보강성능 확인 검토

- 일부 구간에 구조적 결함의 보강 또는 내하력 보강 등이 기 실시된 경우, 기보강 구간 및 부재의 정밀한 현상태 조사 검토

iii) 구조적 결함·손상 발생되어 시설물의 안전성 검증이 필요한 경우 추가 안전성 검토 실시

- 교대 변위 발생시(교대 흥벽 과 슬라브 협착 등) : 측방 유동 등 안전성 검토 실시
- 균열이 집중되거나 구조적 균열로 의심되는 경우 상세 해석 실시(교각 코핑부 인장균열 등)
- 상부구조의 내하력부족 등이 발생한 경우 추가 안정성 검토 및 상세 보강방안(구조계산 포함) 강구

iv) 재진단인 경우는 전차진단보고서의 안전성평가 결과를 활용

- 단, 전차보고서의 오류, 구조물의 강도저하나 단면손실, 고정하중의 변화 등 안전성 재평가가 필요한 경우는 담당자에게 보고하여 승인을 받아 실시

5) 종합평가 및 안전등급 지정

- ① 평가는 객관성과 일관성을 확보하여 실시하며, 관련법령에서 정한 절차와 방법에 따라 안전등급을 지정한다.
- ② 본 과업을 통해 안전등급이 변경되는 경우에는 타당한 근거가 제시되어야 한다.

6) 보수·보강방안 및 유지관리방안 제시

- ① 보수시기, 보수 우선순위 및 보수대책은 고속도로상 작업여건을 감안, 이용객의 불편을 최소화할 수 있는 방안으로 각 구조물별로 작성하여야 한다.
- ② 보수·보강대책은 시설물의 전면 보수시까지 구조물의 기능을 유지하기 위하여 필요한 사항(보수대상, 공법, 소요예산)을 선정·제시하여야 한다.
- ③ 본 과업수행 중 파악한 유지관리상의 문제점에 대한 적절한 보완 대책을 작성, 유지관리 개선사항으로 제시한다.
- ④ 구조물의 노후도 및 안전성을 고려하여 구조물별 특성에 맞는 효율적인 유지관리방안을 제시하여야 한다.
- ⑤ 향후 유지관리시 활용을 위한 점검순서, 점검 Key Point 등 맞춤형 점검 매뉴얼을 작성하여 제시하여야 한다.

7) 보고서 작성

- ① 보고서는 과업내용을 포함하여 조사·분석·평가한 결과를 “안전점검 및 정밀안전진단 세부지침”에 따라 작성하며 담당자와 협의 후 작성한다.
- ② 보고서는 서술식으로 작성하여야 하며, 그림 및 도표 등이 있는 경우 상세한 설명을 덧붙여야 한다.

- ③ 보고서의 ‘참여기술자 명단’ 참여기간은 업무일지의 실 참여일수를 기재한다.

다. 과업지시서에 포함되지 않은 세부 업무내용 적용기준

- 1) “시설물의 안전관리에 관한 특별법” 및 동법 시행령·규칙
- 2) 시설물의 안전점검 및 정밀안전진단 지침 및 세부지침(국토교통부)
- 3) “건설기술진흥법” 및 동법 시행령·규칙
- 4) 도로교 설계기준
- 5) 콘크리트 표준시방서
- 6) 콘크리트 구조설계기준
- 7) “산업표준화법”에 의한 한국산업규격(KS)
- 8) 국토교통부 발행 각종 관련 표준시방서

5. 보안대책

가. ‘과업수행자’는 과업수행기간 중 모든 용역사항에 대한 보안책임이 있으며, 대표자의 보안각서(별첨 #3)와 참여기술자의 보안각서(별첨 #4)를 과업 착수시 제출하고 보안규정을 준수하여야 한다.

나. 과업참여자의 교체가 있을 시에는 신규 투입되는 기술자의 보안각서를 즉시 제출하며 인수·인계를 철저히 하고 자료의 유출과 남용을 방지하여야 한다.

다. 본 과업수행과 관련하여 습득한 기록, 자료 등은 당사의 사전 승인 없이는 본 업무와 무관한 일에 사용할 수 없으며, 과업참여자 모두에게 이를 주지 시켜야 한다.

6. 안전관리

가. 본 과업수행을 위한 고속도로 현장조사 작업시에는 담당자 또는, 고속도로 순찰대 등 유관기관과 현장조사 중 안전관리, 교통제한계획 등 안전관련 사항에 대하여 사전협의 하고 안전관리계획을 수립하여야 하며, 당사가 정한 제반 안전관리 사항을 준수하여야 한다.

나. 본 과업수행에 참여하는 자는 안전모, 작업복, 작업화와 필요한 경우 청각, 시각 및 안면보호장비 등을 포함한 개인용 보호장구를 항상 착용하여야 하며 진단 장비 및 기기를 항상 최적의 상태로 정비하여야 한다. 또한 점검시설(또는 장비)를 이용하는 경우에는 작업전에 해당 시설(장비)의 이상유무를 확인해야 하며, 밀폐된 공간에서의 작업이 필요한 경우에는 유해물질, 가스 및 산소결핍 등에 대한 조사와 대책을 사전에 마련하여야 한다.

다. 교량점검시설에 불안정한 요소가 발견된 경우, 그 내용을 담당자에게 서면으로 제출하고 보고서에도 기록하여야 한다.

라. 본 과업수행에 참여하는 자의 과업 중 사고발생시 전적으로 '과업수행자'의 책임으로 한다.

7. 기타사항

가. 보고서는 양방향 통합 작성을 원칙으로 한다.

나. 설계도서 등의 사전검토 보고서와 과업수행계획서에 관한 일체의 서류는 결과 보고서에 수록한다.

다. 과업지시서에 명시되지 않은 사항이나 용어해석에 차이가 있을 경우에는 '담당자'와 '과업수행자'가 상호 협의하여 결정한다.

라. 본 과업수행을 위해 고속도로를 통행해야 하는 차량은 당사에서 정하는 절차에 따라 지정된 구간에 대한 무료통행증을 발급받아 운행할 수 있으며, 발급조건을 준수하여야 하며 과업수행 목적 및 과업기간 이외에는 사용할 수 없다.

8. 성과품의 작성 및 납품

가. 성과품의 작성

- 1) 성과품 작성은 한글사용을 원칙으로 하되, 필요한 경우 영어를 사용할 수 있으며, 단위는 SI 단위를 사용한다.
- 2) 담당자가 필요하다 판단하여 요구할 경우 중간 성과품을 작성·제출하여 용역시행중 검토를 받아야 한다.
- 3) 본 용역의 최종 납품예정 성과품은 과업 종료 전 제출하여 사전검토를 받아야 하며, 여기서 지적되는 미비사항은 즉시 수정하여 성과물을 작성하여야 한다.
- 4) 진단보고서는 사진첩, 외관조사망도, 구조해석 입·출력자료, 각종 시험자료 등 보고서 작성에 관련된 모든 자료를 수록하여야 하며 구조물별로 작성한다. 요약보고서는 용역별 작성을 원칙으로 하며 정밀안전진단 보고서 제출시 함께 제출한다.
- 5) 용역대상 시설물에 대하여 결함 및 손상내용이 포함된 중간보고서를 2017년 12월15일 까지 당사에 작성·제출하여 차기년도 보수·보강이 이루어 질 수 있도록 하여야 하며 미발견 손상내용 발견시 그에 따른 책임을 진다.

나. 납품목록(정밀안전진단)

- 1) 평가보고서(양방향 660Page내외, 일방향 400Page내외, 10절, 백상지) 2 SET
- 2) 심의보고서(양방향 660Page내외, 일방향 400Page내외, 10절, 백상지) 2 SET
- 3) 최종보고서(양방향 660Page내외, 일방향 400Page내외, 10절, 백상지) 2 SET
- 4) 요약보고서(10절, 백상지) 2 SET
- 5) 보고서 및 요약보고서 수록 외장하드 5 SET

업 무 일 지

작성일자 : 2017 . . .
 작성자 : “사업책임기술자” (인)
 확인자 : “업무담당자” (인)

- 용역명 : 논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단용역-00구역
- 공 정 : 계 획 _____ %, 실 시 _____ %, 대 비 _____ %

1. 과업수행내용

금 일 실 적	의 일 계 획

2. 인력투입현황

구분	투입인력			비 고
	내업	외업	현장인부	
투입인원 (당일투입/누계)				
투입인원 명단				

3. 특기사항

※ 장비투입 사항 등 기재

4. 익일 인원투입계획(작업보조원 제외)

구분	투입인력				비고 (서명)
	참여분야	소속	성명	작업내용(위치)	
내업					
외업					

※ 비고(서명)란에 참여기술자 서명이 없는 경우 투입인원에서 제외한다.
 (다만, 내업은 예외로 한다.)

()월 업무 보고서

【 용역명 : 논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단 용역-00구역 】

작성일자 : 2017. . .

작성자 : “사업책임기술자” (인)

확인자 : “업무담당자” (인)

1. 공정현황

계획(%)	실시(%)	대비(%)	용역기간	비고

2 추진실적 및 계획

구분	공종	주요 작업내용	투입인원	비고
실적 (○월)	현장조사			계 :
	내구성 조사			
	· · ·			
계획 (○월)	현장조사			계 :
	내구성조사			
	· · ·			

3. 현안사항

-
-
-

4. 건의사항

-
-
-

(업체대표자용)

보안각서

본인은 2017년 월 일 귀사와 체결한 용역을 시행함에 있어, 다음 사항을 준수할 것을 각서로 제출합니다.

1. 본인은 본 용역을 시행함에 있어 계약서 및 과업지시서 상의 제반 보안사항을 철저히 이행할 것임은 물론 용역과업 수행전에 용역참여자 전원에 대하여 보안교육을 실시하고 보안각서를 징구하여 용역 시행부서에 제출할 것임.
2. 본인은 물론 당회사 직원이 보안사항을 외부에 누설시켜 중대한 문제점을 야기시켰을 경우에는 누설자가 보안관계 제법규에 의거 처벌받음은 물론 회사에 대한 용역업의 등록취소 등 어떠한 제재조치를 취하여도 이의를 제기하지 않을 것임.

2017년 월 일

소 속 :
직 위 :
성 명 : (인)
(계약서 사용 인장을 사용할 것)

천안논산고속도로 대표이사 귀하

(책임기술자 및 참여기술자용)

보안각서

본인은 2017년 월 일 귀사와 체결한 용역을 시행함에 있어, 다음 사항을 준수할 것을 각서로 제출합니다.

1. 본인은 본 용역을 시행함에 있어 계약서 및 과업지시서 상의 제반 보안사항을 철저히 이행하겠으며,
2. 보안사항을 외부에 누설시켜 중대한 문제점을 발생시켰을 경우에는 보안 관계 제법규에 의거 처벌 받음은 물론 어떠한 제재조치를 취하여도 이의를 제기하지 않을 것임.

2017년 월 일

소 속 :
직 위 :
성 명 : (인)

천안논산고속도로 대표이사 귀하